

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

Trafikförvaltningen
Region Stockholm

Yttrande

Trafikförvaltningen har översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellskiftet i december 2024 och önskar nu synpunkter på och prioriteringar av de förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns hos remissinstanserna. Täby kommun vill lämna följande synpunkter på bruttolistan.

Sammanfattning

Täby kommun konstaterar att det i remissen inte föreslås någon utveckling av kollektivtrafiken i Täby år 2025, utan enbart mindre justeringar. I remissen saknas det fortfarande en rad förbättringar för kollektivtrafiken i Täby, utifrån de behov som Täby kommun har påtalat under flera år.

Synpunkter

Täby kommun konstaterar att det i remissen inte föreslås någon utveckling av kollektivtrafiken i Täby år 2025, utan enbart mindre justeringar. Då Täby kommun utvecklas och befolkningen ökar i kollektivtrafiknära lägen, borde detta återspeglas genom utökad kollektivtrafik. Om inte utbudet av kollektivtrafik följer med den ökade efterfrågan på resor finns risk att det leder till att fler väljer att ta bilen för sina resor och genom detta ytterligare belasta ett redan ansträngt vägnät såväl regionalt som lokalt.

Under år 2023 slöts en avsiktsförklaring med tillhörande genomförandeplan mellan Trafikförvaltningen, Trafikverket, och kommunerna Täby, Vallentuna samt Upplands Väsby avseende utvecklingen av expressbusslinje H (Upplands Väsby station – Vallentuna – Arninge station). Trafikering på denna linje finns inte med i *Remissen inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25)*, vilket Täby kommun finner anmärkningsvärt. Detta eftersom en viktig del i detta gemensamma arbete mellan region, stat och kommun är att investeringar i vägnätet följs av en ökad kollektivtrafiktrafikering. Täby kommun

förutsätter att den tecknade avsiktsförklaringen följs så att den överenskomna åtgärden för förbättrad framkomlighet på sträckan Upplands Väsby - Arninge genomförs.

Regionen har fått i uppdrag att under mandatperioden utreda och starta en pendelbåtslinje mellan Täby och Ropsten. Detta är ett initiativ som Täby kommun välkomnar, men kan konstatera att denna linje inte finns med i remissen för år 2025. För Täby kommun är en pendelbåtslinje prioriterad och det finns medel avsatta för investeringar kopplade till linjen i kommunens verksamhetsplan.

Täby kommun ser positivt på att linje 695 Danderyds sjukhus – Löttingelund förlängs till Arninge station via Ullna strand. Ullna strand är i nuläget ett område som saknar kollektivtrafik på natten.

Täby kommun har under en rad år skickat in övergripande synpunkter och förslag på trafikförändringar till trafikförvaltningen. Dessa synpunkter har hittills inte resulterat i några åtgärder från trafikförvaltningen sida. Därför lyfter Täby kommun dem ytterligare en gång med förväntan om att de så snart som möjligt hanteras och visar avtryck år 2025. Täby kommun ser ett behov av utvecklad kollektivtrafiken i följande relationer:

- Skarpäng – Roslags-Näsby – Danderyds sjukhus: Restiden med kollektivtrafik behöver förkortas från västra Täby till de centrala och västra delarna av Stockholm för att bli ett attraktivt alternativ på sträckan.
- Sydöstra Täby – Täby Simhall: Busstrafikeringen till Täby Simhall behöver utökas så att hela Täby kommun kan nå platsen utan byte. Idag saknas en koppling mellan sydöstra Täby och Täby Simhall.
- Hägernäs strand – Danderyds sjukhus: Restiden med kollektivtrafik behöver förkortas mellan Hägernäs strand och Danderyds sjukhus för att bli ett attraktivt resalternativ på sträckan.
- Näsbypark – Täby Centrum: Kollektivtrafik mellan Näsbypark och Täby Centrum behöver utökas. Det finns delar av området som helt saknar kollektivtrafik under helger och kvällar.
- Gribbylund – Danderyds sjukhus: Busstrafiken mellan Gribbylund och Danderyds sjukhus behöver utökas för att bli ett attraktivt resalternativ på sträckan.

- Ullna strand – Humlegården: Busstrafiken på sträckan är bristfällig i och med att avgångar på linje 608 tidigare har dragits in. Detta har medfört att flera resenärer behöver stå till och från Humlegården. Sista turen från Humlegården avgår numera klockan 18.20 mot tidigare klockan 19.00. Sammantaget är detta inte att betrakta som en attraktiv kollektivtrafik.
- Broby gård – Täby Centrum: Broby gård i Täby kyrkby är ett vård- och omsorgsboende. Idag saknas det möjlighet att åka kollektivt till och från boendet, vilket är ett problem för de som arbetar och besöker platsen. Denna brist har det kommunala pensionärsrådet särskilt påtalat.
- Utökad trafikering på Roslagsbanan till klockan 03:15 på helgnätter: Boende i området blir störda när restaurangbesökare går genom Täby centrum till nattbusshållplatsen på Attundavägen, vilket senare avgångar på Roslagsbanan skulle motverka.